

مواصفات بورشه "كاين إس إي-هايبريد" (المعيار الأوروبي الرابع)*

الجسم: بنية أحادية، جسم خفيف الوزن مغلف بالكامل مصنوع من الفولاذ برمته؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء أماميتان جانبيتان للسائق ومرافقه؛ ستارتا هواء تمتدان فوق النوافذ الجانبية وعبر إطار السقف من الدعامة الأمامية التي تصل بين جسم السيارة وسقفها إلى الدعامة الخلفية الثالثة؛ خمسة مقاعد.

الدينامية الهوائية: معامل مقاومة الهواء Cd: 0.36
المساحة الأمامية A: 2.81 متر مربع
Cd x A: 1.012

نظام الدفع: مختلط بالكامل ومتوازٍ مع تكنولوجيا الشحن عبر القابس؛ محرك احتراق داخلي ووحدة مختلطة مع محرك كهربائي وقابض فاصل.

قوة النظام الإجمالية: 416 حصاناً عند 5,500 د/د
عزم الدوران الأقصى: 590 نيوتن-متر عند 1,250 – 4,000 د/د

محرك الاحتراق الداخلي: ست أسطوانات على شكل "V" مبرّد بالماء بزاوية 90 درجة؛ علبة المرافق ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير لصمامات السحب؛ فتح هيدروليكي للصمامات؛ شاحن فائق؛ حقن وقود مباشر؛ محوّل محفّز بثلاث مراحل ومجسّي أكسجين لكل صفت من الأسطوانات؛ حجم زيت المحرك 8.1 لتر؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب للإشعال (ستة ملقات إشعال فردية)؛ إدارة حرارية؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف بلاس" أوتوماتيكية معززة.

القطر: 84.5 ملم
الشوط: 89.0 ملم
السعة: 2,995 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 10.5:1
قوة المحرك: 333 حصاناً عند 5,500 – 6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى: 440 نيوتن-متر عند 3,000 – 5,250 د/د
القوة لكل لتر: 111.2 حصان/لتر
أقصى دورات المحرك: 6,500 د/د
نوعية الوقود: "سوبر Super"

المحرك الكهربائي:

محرك ممغنط مٌثار باستمرار

قوة المحرك الكهربائي: 95 حصاناً عند 2,200 – 2,600 د/د
عزم الدوران الأقصى: 310 نيوتن-متر عند 0 – 1,700 د/د

النظام الكهربائي:

نظام مرتفع الفولطية / بطارية الدفع: 382 فولطاً؛ بطارية ليثيوم-أيون؛
10.8 كيلوواط-ساعة؛ نظام شحن عبر القابس: يتم الشحن من مقبس
كهربائي عبر "شاحن بورشه العام" AC القياسي وشاحن على متن
السيارة (3.6 كيلوواط قياسي أو 7.2 كيلوواط اختياري). نظام السيارة
الكهربائي 12 فولطاً؛ قدرة البطارية 75 أمبير-ساعة.

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالآخرى بمسامير ملولبة ليكونا
وحدة دفع واحدة؛ نظام بورشه للتحكم بالدفع (PTM): دفع رباعي دائم مع
ترس تفاضلي وسطي محدود الانزلاق وتوزيع رئيسي لعزم الدوران بنسبة
58/42 على المحورين الأمامي والخلفي على التوالي؛ علبة تروس
أوتوماتيكية "تيبترونيك إس" من ثماني سرعات.

نسب التروس

4.92	الترس الأول
2.81	الترس الثاني
1.84	الترس الثالث
1.43	الترس الرابع
1.21	الترس الخامس
1.00	الترس السادس
0.83	الترس السابع
0.69	الترس الثامن
4.02	الترس العكسي
3.27	نسبة ناقل الحركة النهائي
241 ملم	قطر المحوّل

التعليق:

المحور الأمامي: شعبتان مزدوجتان من الألمنيوم؛ قائمتان انضغاطيتان
مع نابضين فولاذيين ومخمّدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائيي
الأنابيب.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع وصلات سفلية عرضية
ووصلتين علويتين فرديتين وقضيب ربط؛ قائمتان انضغاطيتان مع
نابضين فولاذيين ومخمّدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائيي الأنابيب.

نظام الكبح:

نظام كبح بوظيفة كبح استرجاعي لاستعادة طاقة الكبح؛ نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهيأين داخلياً يبلغ قطرهما 360 ملم وسماكتهما 36 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهيأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح للاصطدامات المتتالية؛ مكبح ركن كهربائي.

العجلات والإطارات: المقدمة والمؤخرة 8.0 J x 18 مع 55/255 آر 18

الأوزان:

فارغة (معياري DIN)	2,350 كغ
الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى	3,050 كغ
زنة المقطورة القصوى	3,500 كغ
أقصى وزن لقضيب القطر	140 كغ
حمولة السقف القصوى	100 كغ

الأبعاد:

الطول	4,855 ملم
العرض	1,939 ملم
العرض مع المرأتين الخارجيتين	2,165 ملم
الارتفاع	1,705 ملم
قاعدة العجلات	2,895 ملم
عرض المحور الأمامي	1,655 ملم
عرض المحور الخلفي	1,669 ملم
حجم صندوق الأمتعة	580 – 1,690 ليتر
سعة خزان الوقود	80 ليتر

المواصفات التقنية • بورشه "كاين إس إي-هايبريد"

الأداء: السرعة القصوى: 243 كلم/س
151 ميل/س

السرعة القصوى الكهربائية: 125 كلم/س
78 ميل/س

التسارع:

0 – 100 كلم/س 5.9 ثوانٍ

0 – 60 ميل/س 5.4 ثانية

0 – 160 كلم/س 13.7 ثوانٍ

0 – 400 متر (ربع ميل) 14.2 ثوانٍ

0 – 1,000 متر 25.7 ثانية

استهلاك الوقود (معياري "ECE R 101"):

معدل استهلاك الوقود 3.4 لتر/100 كلم

معدل استهلاك الطاقة الكهربائية 20.8 كيلوواط-ساعة/100 كلم

معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 79 غرام/كلم

مسافة القيادة الكهربائية: حوالي 18 – 36 كلم

فئة الانبعاثات: "المعيار الأوروبي الرابع" Euro 4