

مواصفات بورشه "كайн إس إيه-هايبريد" (المعيار الأوروبي الرابع)*

الجسم:
بُنية أحادية، جسم خفيف الوزن مغلف بالكامل مصنوع من الفولاذ برمته؛
وسادتنا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تنتفخان على مر حلتين؛
وسادتا هواء أماميتان جانبيتان للسائق ومرافقه؛ ستارتا هواء تمتدان فوق
النوافذ الجانبية وعبر إطار السقف من الدعامة الأمامية التي تصل بين جسم
السيارة وسفتها إلى الدعامة الخلفية الثالثة؛ خمسة مقاعد.

0.36	معامل مقاومة الهواء Cd:
2.81	المساحة الأمامية A:
1.012	$Cd \times A$

نظام الدفع:
مختلط بالكامل ومتوازن مع تكنولوجيا الشحن عبر القابس؛ محرك احتراق داخلي ووحدة مختلطة مع محرك كهربائي وقابض فاصل.

قوة النظام الإجمالية: 416 حصاناً عند 5,500 د/د
عزم الدوران الأقصى: 590 نيوتن-متر عند 1,250 – 4,000 د/د

محرك الاحتراق الداخلي:
ست أسطوانات على شكل "V" مبرد بالماء بزاوية 90 درجة؛ علبة المرافق ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير لصمامات السحب؛ فتح هيدروليكي للصمامات؛ شاحن فائق؛ حقن وقود مباشر؛ محول محفر بثلاث مراحل ومجسّي أكسجين لكل صفت من الأسطوانات؛ حجم زيت المحرك 8.1 ليتر؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب للإشعال (ستة ملفات إشعال فردية)؛ إدارة حرارية؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف بلاس" أوتوماتيكية معززة.

84.5 ملم	القطر:
89.0 ملم	الشوط:
2,995 سنتيم مكعب	السعه:
10.5:1	نسبة الانضغاط:
333 حصاناً عند 5,500 – 6,500 د/د	قوة المحرك:
440 نيوتن-متر عند 3,000 – 5,250 د/د	عزم الدوران الأقصى:
111.2 حصان/ليتر	القوه لكل ليتر:
6,500 د/د	أقصى دورات المحرك:
"سوبر" Super	نوعية الوقود:

المواصفات التقنية • بورشه "كلين إس اي-هايبريد"

المحرك الكهربائي: محرك مغناط مثار باستمرار

قوة المحرك الكهربائي: 95 حصاناً عند 2,200 د/د

عزم الدوران الأقصى: 310 نيوتن-متر عند 0 د/د

النظام الكهربائي:

نظام مرتفع الفولطية / بطارية الدفع: 382 فولطاً؛ بطارية ليثيوم-أيون؛ 10.8 كيلوواط-ساعة؛ نظام شحن عبر القابس: يتم الشحن من مقبس كهربائي عبر "شاحن بورشه العام" AC القياسي وشاحن على متن السيارة (3.6 كيلوواط قياسي أو 7.2 كيلوواط اختياري). نظام السيارة الكهربائي 12 فولطاً، قدرة البطارية 75 أمبير-ساعة.

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الوحدة بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام بورشه للتحكم بالدفع (PTM): دفع رباعي دائم مع ترس تقاضلي وسطي محدود الانزلاق وتوزيع رئيسي لعزم الدوران بنسبة 58/42 على المحورين الأمامي والخلفي على التوالي؛ علبة تروس أوتوماتيكية "تيبترونيك إس" من ثماني سرعات.

نسب التروس

4.92	الترس الأول
2.81	الترس الثاني
1.84	الترس الثالث
1.43	الترس الرابع
1.21	الترس الخامس
1.00	الترس السادس
0.83	الترس السابع
0.69	الترس الثامن
4.02	الترس العكسي
3.27	نسبة ناقل الحركة النهائي
241 ملم	قطر المحول

التعليق:

المحور الأمامي: شعبتان مزدوجتان من الألミニوم؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاديين ومحمددين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائي الأنابيب.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع وصلات سفلية عرضية ووصلتين علويتين فرديتين وقضيب ربط؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاديين ومحمددين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائي الأنابيب.

المواصفات التقنية • بورشه "كلين إس اي-هايبريد"

نظام الكبح: نظام كبح بوظيفة كبح استرجاعي لاستعادة طاقة الكبح؛ نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطاً كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهويّتين داخلياً يبلغ قطرهما 360 ملم وسماكتهما 36 ملم.

المحور الخلفي: ملقطاً كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهويّتين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي لمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح للاصطدامات المتتالية؛ مكبح ركن كهربائي.

العجلات والإطارات: المقدمة والمؤخرة 18 x 8.0 J مع 55/255 آر 18

الأوزان: فارغة (معيار DIN) 2,350 كلغ

الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى 3,050 كلغ

زنة المقطرة القصوى 3,500 كلغ

أقصى وزن لقضيب القطر 140 كلغ

حمولة السقف القصوى 100 كلغ

الأبعاد: الطول 4,855 ملم

العرض 1,939 ملم

العرض مع المرآتين الخارجيتين 2,165 ملم

الارتفاع 1,705 ملم

قاعدة العجلات 2,895 ملم

عرض المحور الأمامي 1,655 ملم

عرض المحور الخلفي 1,669 ملم

حجم صندوق الأمتعة 1,690 – 580 ليترًا

سعة خزان الوقود 80 ليترًا

المواصفات التقنية • بورشه "كلين إس اي-هايبريد"

الأداء: السرعة القصوى: 243 كم/س
151 ميل/س

السرعة القصوى الكهربائية: 125 كم/س
78 ميل/س

التسارع:

5.9 ثوانٍ 100 – 0 كم/س

5.4 ثانية 60 – 0 ميل/س

13.7 ثوانٍ 160 – 0 كم/س

14.2 ثوانٍ 400 – 0 متر (ربع ميل)

25.7 ثانية 1,000 – 0 متر

استهلاك الوقود (معيار "ECE R 101":

معدل استهلاك الوقود 3.4 لیتر/100 كم

معدل استهلاك الطاقة الكهربائية 20.8 كيلوواط-ساعة/100 كم

معدل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 79 غرام/كم

مسافة القيادة الكهربائية: حوالى 18 – 36 كم

فئة الانبعاثات: Euro 4 "المعيار الأوروبي الرابع"